

サステナブルファイナンス

当社はサステナブルファイナンスによる資金調達を通じ、お客様の " 移動 " に関わる " 環境負荷低減 " サービスの提供を行い、脱炭素社会の実現に貢献してまいります。

グリーンローン

グリーンローンとは、環境保護や気候変動への対応を目的とし、環境に配慮した事業に資金を充当する融資です。当社は、クリーンな輸送に関する事業に対して資金を充当します。

調達実績

調達方法		グリーンローン
貸付人		三菱ＵＦＪ銀行
借入額		10 億円
借入実行日		2025 年 3 月 31 日
返済期日		2028 年 3 月 31 日
資金使途		2025 年 4 月以降を検収日とする電気自動車（BEV）見合いのリース資産
フレームワーク		グリーンローン原則（GLP）に準拠している旨、DNV ビジネス・アシュアランス・ジャパン株式会社より第三者意見書を取得している「三菱ＵＦＪ銀行グリーン及びサステナビリティ・リンク・ファイナンスフレームワーク」に則って実行されています。
レポーティング	資金充当状況	（今後掲載予定）
	環境改善効果	（今後掲載予定）
ニュースリリース		◆リンク

調達方法		グリーンローン
貸付人		横浜銀行
借入額		10 億円
借入実行日		2025 年 8 月 29 日
返済期日		2028 年 8 月 31 日
資金使途		以下の適格基準を満たす車両（適格車両）の購入にかかる リファイナンス資金 ・適格基準 EV のうち、BEV（バッテリー電気自動車 / 四輪・二輪）を適格車両とする ・適格カテゴリー クリーンな輸送に関する事業
フレームワーク		当社は、グリーンローンによる調達にあたり、以下グリーンファイナンス・フレームワークを策定し、第三者評価として、株式会社格付投資情報センター（R&I）よりセカンドオピニオンを取得しています。 ◆グリーンファイナンス・フレームワーク ◆セカンドオピニオン（株式会社格付投資情報センター）
レポーティング	資金充当状況	◆2025 年 8 月末時点
	環境改善効果	（今後掲載予定）
ニュースリリース		◆リンク

調達方法		グリーンローン
貸付人		みずほ銀行
借入額		15 億円
借入実行日		2025 年 9 月 30 日
返済期日		2028 年 9 月 30 日
資金使途		以下の適格基準を満たす車両（適格車両）の購入にかかる リファイナンス資金 ・適格基準 EV のうち、BEV（バッテリー電気自動車 / 四輪・二輪）を適格車両とする ・適格カテゴリー クリーンな輸送に関する事業
フレームワーク		当社は、グリーンローンによる調達にあたり、以下グリーンファイナンス・フレームワークを策定し、第三者評価として、株式会社格付投資情報センター（R&I）よりセカンドオピニオンを取得しています。 ◆グリーンファイナンス・フレームワーク ◆セカンドオピニオン（株式会社格付投資情報センター）
レポーティング	資金充当状況	（今後掲載予定）
	環境改善効果	（今後掲載予定）
ニュースリリース		◆リンク